

Leistungsverzeichnis**- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -**

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw.
-einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei
Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt:	A-10096-00	A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
VE:	A1009600507	TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
LV:	A1009600507	TA 2 FRS

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
19.101	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	09/19
21.105	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN	06/21
24.108	BAUGRUBEN, LEITUNGSGRÄBEN	03/24
22.118	ING.BAUTEN AUS BETON U. STAHLBETON	10/22
21.129	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	03/21

Inhaltsverzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
LV: A1009600507 TA 2 FRS

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Allgemeine Leistungen.....	3
00.00.	Baustelleneinrichtung.....	3
00.01.	Baubegleitende Leistungen.....	4
00.02.	Aktual. Straßeninformationsbank.....	5
01.	Aufbau Fahrzeug Rückhaltesysteme.....	7
01.00.	rechter Fahrbahnrand.....	7
01.01.	Mittelstreifen.....	14
02.	Leiteinrichtungen.....	21
02.00.	Leitpfosten.....	21
03.	Streifenfundamente.....	23
03.00.	Streifenfundament bei km 179+705.....	23
	Zusammenstellung.....	24

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.	Allgemeine Leistungen				
00.00.	Baustelleneinrichtung				
00.00.0001.	19.101/107.22	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Baustelle einrichten Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses. Zufahrt nach Wahl des AN herstellen und nach Beendigung der Baumaßnahme entfernen. Ursprünglichen Zustand wieder herstellen.				
00.00.0002.	19.101/112.02	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Baustelle räumen Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	00.00.			,...
00.01.	Baubegleitende Leistungen				
00.01.0001.	----- Bestandseinmessung durchführen Bestandseinmessung durchführen und Bestandsunterlagen herstellen. Anforderungen gemäß Baubeschreibung. Ein Satz Bestandspläne (M 1:500) über den neuen Zustand der Fahrzeugrückhaltesysteme nach Fertigstellung der Baumaßnahme lage- und höhengerecht (Lagestatus 150, Höhenstatus 160) gemäß Baubeschreibung und ZTV Verm-StB "Zur Anwendung der RAS -Verm" anfertigen. Zusätzlich sind die Bestandsdaten im LS 489 (UTM-Abb im Str32) und im HS170 (DHHN2016) liefern. Transformation unter Verwendung der NT v2-Gitterdatei des LSBB-ST durchführen. Bei neu zu verlegenden Entwässerungsrohrleitungen, Durchlässen sowie Schutzrohren für Ver- und Entsorgungsmedien sind die Dimension, Rohrmaterial, Fließrichtung und Haltungs - bzw. Schutzrohrängen mit anzugeben. Schachtkataster erstellen. Erdverlegte Leitungen im offenen Graben sind einzumessen. Die Festlegungen der RAS- Verm 1/2 sind zu beachten. Die Unterlagen sind dem AG vollständig, in einfacher Ausfertigung analog sowie in digitaler Form auf Datenträger im 3D-DXF-/ DWG- und OKSTRA - Format der Fachbedeutungsliste 3.1 des Landes Sachsen-Anhalt zu übergeben. Die Layerstruktur richtet sich nach den Vorgaben der Fachbedeutungsliste 3.2. Als Zeichenvorschrift ist der Katalog des LSBB Sachsen-Anhalt zu verwenden. Dieser wird auf der Homepage des LSBB-ST zur Verfügung gestellt. Der Baubetrieb hat vor Baubeginn dem AG das beauftragte Vermessungsbüro zu benennen, das sich fachlich mit dem AG abzustimmen hat. Die Bestandspläne sind 14 Tage vor dem VOB- Abnahmetermin an den AG zu übergeben. Die Schlussrechnung über die Baumaßnahme ist erst zu legen, wenn die Bestandspläne vollständig übergeben und als ausreichend bestätigt wurden.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
00.01.0002.	----- BE-Plan herstellen Baustelleneinrichtungsplan 3-fach in Papier und 1-fach digital (DWG- bzw. PDF-Format) liefern.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.0003.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Lichtbilder herst. und liefern Lichtbilder über den wesentlichen Bauablauf , von allen wichtigen Bauzuständen bis zur Beendigung der Bauarbeiten in digitalisierter Form (Auflösung mindestens 1600 mal 1200 Pixel, Farbtiefe 24 Bit) mit Digitalkamera herstellen und auf mit dem AG abgestimmten Datenträger liefern. Das Komprimierungsverhältnis bzw . die Bildqualität ist so zu wählen, dass durch die Komprimierung keine für den Sachverhalt wesentlichen Bildinformationen verlorengehen. Fotos mit Datum , Bauteil / Bauzustand etc. mit zugehörigem Bilddateinamen und Beschreibung in Textdatei erfassen. Textdatei und Fotos auf mit dem AG abgestimmten Datenträger liefern.				
	Anzahl der Bilder: ca. 500 Stk. Abgabe der Fotos bis 7 Tage vor VOB-Abnahme.				
	Zwischensumme	00.01.			,...
00.02.	Aktual. Straßeninformationsbank				
00.02.0001.	21.105/135.90.90.01.10 TA	3,00	St	,...	,...
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'DIII/1r ' Für 'Leistungen zur Erstellung der Straßeninformationsbank ' Bei Tageslicht. Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen.				
00.02.0002.	-----	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
	Aktual.Straßeninformationsbank Aktualisierung der Straßeninformationsbank nach Leistungsbeschreibung zur Straßeninformationsbank der Autobahn GmbH des Bundes mit Stand vom 25.05.2022 Vorgenannte Leistungsbeschreibung liegt der Ausschreibung bei.				
	Zwischensumme	00.02.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-10096-00	A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
VE:	A1009600507	TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
LV:	A1009600507	TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
Zwischensumme		00.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.	Aufbau Fahrzeug Rückhaltesysteme				
01.00.	rechter Fahrbahnrand				
01.00.0001.	21.129/117.12.91.91.11 TA	92,00	m	,...	,...
SE auf Brücken und Stützw. herst. Schutteinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichskl. W/Fahrzeugeindringung VI max 'Wirkungsbereichsklasse maximal W 5 ' Anprallheftigkeitsstufe = A. Anpralllast 'Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1007 EDSP Bw 1.33 ' Aufstellung auf Außenkappe nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H. Schutteinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutteinrichtung ohne formaggressive Teile. SE unter Mitwirkung des Geländers zulässig.					
01.00.0002.	21.129/103.12.51.90.02 TA	46,00	m	,...	,...
SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutteinrichtung 'Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1008 EDSP 2.0 ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.					
01.00.0003.	21.129/103.12.41.90.02 TA	1.220,00	m	,...	,...
SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten					

...Forts. 01.00.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0003. Forts. ...					
	herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutteinrichtung 'Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1009 EDSP 1.33 ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.				
01.00.0004.	21.129/103.13.41.90.02 TA	125,00	m	,...	,...
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand ein- schließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutteinrichtung 'Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1012 Super-Rail Eco' Aufstellung nach Unterlagen des AG.				
01.00.0005.	21.129/117.13.41.91.10 TA	90,00	m	,...	,...
	SE auf Brücken und Stützw. herst. Schutteinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahr- zeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Anpralllast 'Systemvorschlag des AG; TÜL-Nr. 1014 SR Eco BW ' Aufstellung auf Außenkappe nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H. Schutteinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutteinrichtung ohne formaggressive Teile.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0006.	21.129/103.13.41.90.02 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutteinrichtung 'Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1017 Super-Rail ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	280,00	m	,...	,...
01.00.0007.	21.129/103.11.31.90.02 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe = N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W3. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutteinrichtung 'Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1118 Eco Safe 2.0 ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	2.865,00	m	,...	,...
01.00.0008.	21.129/103.12.41.90.02 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutteinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutteinrichtung 'Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1121 Eco Safe 2.0 ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	445,00	m	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0009.	21.129/122.91.11.11.02 TA AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhalte- system (FRS) einschließlich erforderlicher systembe- dingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". AEK an OZ '01.00.0007 u. 01.00.0008; Systemvorschlag des AG; TÜL-Nr. 2005, Eco-Safe Absenkung ' Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung nach Unterlagen des AG.	13,00	St	,...	,...
01.00.0010.	21.129/132.90.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0002; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 4006 ' ÜK/ÜE von OZ 'Super-Rail ' ÜK/ÜE auf OZ 'EDSP 2.0 ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	1,00	St	,...	,...
01.00.0011.	21.129/132.90.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0006; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 4007' ÜK/ÜE von OZ 'Super-Rail ' ÜK/ÜE auf OZ 'Super-Rail Eco ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	1,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0012.	21.129/132.90.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0004; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 4009 ' ÜK/ÜE von OZ 'Eco-Safe 2.0 ' ÜK/ÜE auf OZ 'Super-Rail Eco ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	2,00	St	,...	,...
01.00.0013.	21.129/132.90.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0002; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 4056 ' ÜK/ÜE von OZ 'Super-Rail ' ÜK/ÜE auf OZ 'EDSP 2.0 ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	1,00	St	,...	,...
01.00.0014.	21.129/132.90.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0006; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 4078 ' ÜK/ÜE von OZ 'Eco-Safe ' ÜK/ÜE auf OZ 'Super-Rail ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	2,00	St	,...	,...
01.00.0015.	21.129/132.90.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er-	3,00	St	,...	,...

...Forts. 01.00.0015.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0015. Forts. ...					
	forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0003; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 5019 ' ÜK/ÜE von OZ 'EDSP 1.33 ' ÜK/ÜE auf OZ 'Eco-Safe 2.0 ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.				
01.00.0016.	21.129/132.90.99.02 TA	4,00	St	,...	,...
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0003; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 5061 ' ÜK/ÜE von OZ 'EDSP 1.33 Bw ' ÜK/ÜE auf OZ 'EDSP 1.33 ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.				
01.00.0017.	21.129/132.90.99.02 TA	3,00	St	,...	,...
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.00.0004; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 5073 ' ÜK/ÜE von OZ 'Super-Rail Eco ' ÜK/ÜE auf OZ 'Super-Rail Eco Bw ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.				
01.00.0018.	21.129/146.99.00.01 TA	2,00	St	,...	,...
	Dilatationsstoß herstellen (Zulage) Dilatationsstoß des Fahrzeug-Rückhaltesystems herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Dilatationsstoß nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".				

...Forts. 01.00.0018.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0018. Forts. ...					
	Zulage zu OZ '01.00.0001 ' Dilatation 'nach Wahl des AN ' Einbau auf Bauwerk.				
01.00.0019.	-----	2,00	St	,...	,...
	Verschwenkung des FRS herst. (Zul.) Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) her- stellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ 01.00.0007 Verschwenkung im Bereich der Nothaltebuchten 4 x Knick, vergütet werden die 4 Abknickungen 1 mal je Nothaltebucht.				
01.00.0020.	-----	1,00	St	,...	,...
	Verschwenkung des FRS herst. (Zul.) Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) her- stellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ 01.00.0009 Verschwenkung im Bereich der Nothaltebucht an AEK 1 x Knick.				
01.00.0021.	21.129/140.99.02 TA	1,00	St	,...	,...
	Anschlusskonstruktion herst. (Zul.) Anschlusskonstruktion an Altsystem im Bestand (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.00.0006 ' Anschlusskonstruktion an 'best. SR Eco HS am Bauanfang ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.				
01.00.0022.	21.129/140.99.02 TA	1,00	St	,...	,...
	Anschlusskonstruktion herst. (Zul.) Anschlusskonstruktion an Altsystem im Bestand (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '01.00.0008 bei Station 180+800 ' Anschlusskonstruktion an ' best. EDSP 1.3 ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.				
01.00.0023.	21.129/140.99.02 TA	1,00	St	,...	,...
	Anschlusskonstruktion herst. (Zul.) Anschlusskonstruktion an Altsystem im Bestand (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten				

...Forts. 01.00.0023.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.00.0023. Forts. ...

herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der
 Herstellung der angegebenen Position als Zulage.
 Zulage zu OZ '01.00.0004 '
 Anschlusskonstruktion an 'von SR Eco auf SR Eco am Bauenede '
 Aufstellung nach Unterlagen des AG.

Zwischensumme 01.00.

01.01. Mittelstreifen

01.01.0001. 21.129/107.11.41.32.19 TA 6.180,00 m
SE im Mittelstreifen herstellen

Schutteinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich
 erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen.
 Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den
 "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-
 Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Einseitige Schutteinrichtung mit getrennter Wirkung
 einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge
 für die einseitige Aufstellung.
 Aufstellung nach Unterlagen des AG.
 Schutteinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse
 größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutz-
 einrichtung ohne formaggressive Teile.
 Schutteinrichtung ' Systemvorschlag des AG;; TÜL-Nr. 1012 Super-Rail Eco'

01.01.0002. 21.129/117.13.41.92.10 TA 150,00 m
SE auf Brücken und Stützw. herst.

Schutteinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder
 Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher
 systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet
 wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird
 übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach
 den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahr-
 zeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Anpralllast 'Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1014

...Forts. 01.01.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0002. Forts. ...					
	Super-Rail Eco Bw ' Aufstellung auf Mittelkappe nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.				
01.01.0003.	21.129/107.11.41.93.10 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung 'Systemvorschlag des AG; TÜL-Nr. 1016 SR Eco 1A Muef ' Aufstellung in Mittelstreifenüberfahrt nach Unterlagen des AG. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutz- einrichtung ohne formaggressive Teile.	170,00	m	,...	,...
01.01.0004.	21.129/107.11.41.92.10 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung ' Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1017 Super-Rail ' Aufstellung nach Unterlagen des AG. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutz- einrichtung ohne formaggressive Teile.	620,00	m	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0005.	21.129/107.21.22.99.10 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutteinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Beton. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W2. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Schutteinrichtung 'Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1058, Doppelseitige BSWF Typ NJ 93 BK ' Aufstellung 'nach Unterlagen des AG ' Schutteinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutteinrichtung ohne formaggressive Teile.	75,00	m	,...	,...
01.01.0006.	21.129/107.11.22.32.90 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutteinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W2. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Einseitige Schutteinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung. Aufstellung nach Unterlagen des AG. Schutteinrichtung 'Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1145 Super-Rail Eco HS '	50,00	m	,...	,...
01.01.0007.	21.129/117.13.12.92.10 TA SE auf Brücken und Stützw. herst. Schutteinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl.	76,00	m	,...	,...

...Forts. 01.01.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.01.0007. Forts. ...

Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse = W1.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Anpralllast 'Systemvorschlag des AG: TüL-Nr. 1146
 Super-Rail Eco HS Bw '
 Aufstellung auf Mittelkappe nach Unterlagen des AG,
 Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H.
 Schutteinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die
 in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen
 sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden
 könnten. Schutteinrichtung ohne formaggressive Teile.

01.01.0008.	21.129/117.13.12.94.10 TA SE auf Brücken und Stützw. herst.	11,00	m	,...	,...
-------------	---	-------	---	-----------	-----------

Schutteinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder
 Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher
 systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet
 wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird
 übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach
 den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahr-
 zeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse = W1.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Anpralllast 'Systemvorschlag des AG: TüL-Nr. 1146
 Super-Rail Eco HS Bw '
 Aufstellung auf Streifenfundament nach Unterlagen des
 AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H.
 Schutteinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die
 in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen
 sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden
 könnten. Schutteinrichtung ohne formaggressive Teile.

01.01.0009.	21.129/132.90.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)	1,00	St	,...	,...
-------------	--	------	----	-----------	-----------

Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE)
 für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er-
 forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver-
 gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung
 der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den
 "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-
 Rückhaltesystemen in Deutschland".
 Zulage zu OZ '01.01.0001; Systemvorschlag des AG: TüL-Nr. 4007 '
 ÜK/ÜE von OZ 'Super-Rail '

...Forts. 01.01.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0009. Forts. ...					
	ÜK/ÜE auf OZ 'Super-Rail Eco ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.				
01.01.0010.	21.129/132.90.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.01.0001; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 4010 ' ÜK/ÜE von OZ 'Super-Rail Eco ' ÜK/ÜE auf OZ 'Super-Rail Eco HS ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	4,00	St	,...	,...
01.01.0011.	21.129/132.90.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.01.0005; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 4080 ' ÜK/ÜE von OZ 'BSW NJ93BK' ÜK/ÜE auf OZ 'Super-Rail ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	4,00	St	,...	,...
01.01.0012.	21.129/132.90.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.01.0006; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 5029 ' ÜK/ÜE von OZ 'SR Eco HS BW ' ÜK/ÜE auf OZ 'SR Eco HS ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	4,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0013.	21.129/132.90.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.01.0001; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 5072 ' ÜK/ÜE von OZ 'Super-Rail Eco ' ÜK/ÜE auf OZ 'Super-Rail Eco 1A/MÜF ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	8,00	St	,...	,...
01.01.0014.	21.129/132.90.99.02 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.01.0001; Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 5073 ' ÜK/ÜE von OZ 'Super-Rail Eco ' ÜK/ÜE auf OZ 'Super-Rail Eco BW ' Aufstellung nach Unterlagen des AG.	4,00	St	,...	,...
01.01.0015.	21.129/146.99.00.01 TA Dilatationsstoß herstellen (Zulage) Dilatationsstoß des Fahrzeug-Rückhaltesystems herstel- len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Her- stellung der angegebenen Position als Zulage. Dilatationsstoß nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '01.01.0002 ' Dilatation 'nach Wahl des AN ' Einbau auf Bauwerk.	2,00	St	,...	,...
01.01.0016.	21.129/172.99 TA Pfosten des FRS herstellen Zusätzlichen Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS)einschließlich Konstruktions- und Befestigungstei- len herstellen. Einbau in Konstruktion der OZ 'Super-Rail, TÜL 1017, Pfosten gerammt '	20,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt:	A-10096-00	A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
VE:	A1009600507	TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
LV:	A1009600507	TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	01.01.			,...
	Zwischensumme	01.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.	Leiteinrichtungen				
02.00.	Leitpfosten				
02.00.0001.	21.129/407.80.02.30.00	115,00	St	,...	,...
	Leitpfosten liefern				
	Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) liefern und abladen. Lieferort nach Unterlagen des AG. Alle Stahlteile feuerverzinkt.				
	Aufsatzleitpfosten, selbstaufrichtend, Länge 0,55 m.				
	Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß.				
	Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 3.				
02.00.0002.	21.129/412.62.10.10	115,00	St	,...	,...
	Leitpfosten des AG aufstellen				
	Leitpfosten des AG aufstellen.				
	Aufsatzleitpfosten, selbstaufrichtend, Länge 0,55 m.				
	Reflektor, einseitig, rechteckig anbringen.				
	Pfeilzeichen aufnieten.				
	Leitpfosten lagern innerhalb der Baustelle.				
02.00.0003.	21.129/407.42.21.31.04	45,00	St	,...	,...
	Leitpfosten liefern				
	Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) liefern und abladen. Lieferort nach Unterlagen des AG. Alle Stahlteile feuerverzinkt.				
	Sockelleitpfosten, Länge 1,20 m.				
	Mit Rohraussteifung, Wanddicke 3 mm.				
	Aussteifungslänge 0,75 m.				
	Retroreflektoren beidseitig, weiß.				
	Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 3.				
	Bohrungen für Pfeilzeichen.				
	Eingrabsockelstein aus Beton mit Grasstoppschutz, einteilig.				
02.00.0004.	21.129/403.42.21.31.41	45,00	St	,...	,...
	Leitpfosten aufstellen				
	Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen.				
	Sockelleitpfosten, Länge 1,20 m.				
	Mit Rohraussteifung, Wanddicke 3 mm.				
	Aussteifungslänge 0,75 m.				
	Retroreflektoren beidseitig, weiß.				
	Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 3.				
	Bohrungen für Pfeilzeichen.				
	Eingrabsockelstein aus Beton mit Grasstoppschutz, einteilig.				

...Forts. 02.00.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.00.0004. Forts. ...					
	Leitpfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				
02.00.0005.	21.129/908.19.91 TA	45,00	St	,...	,...
	Grasstopp-Platte liefern und einb.				
	Grasstopp-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil.				
	Grasstopp-Platte aus Kunststoff-Recycling aus Polyethylen (PE).				
	Einsatz 'bei Schutzplanke in Boden nach Unterlagen des AG '				
	Form 'DU=500mm; hergestellt aus recyceltem Leitpfostenmaterial, geschlossene Ausführung für verschiedene Profile '				
	Profil vollständig geschlossen.				
	Zwischensumme	02.00.		,...	
	Zwischensumme	02.		,...	

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
 VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
 LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
03.	Streifenfundamente				
03.00.	Streifenfundament bei km 179+705				
03.00.0001.	22.118/323.93.30.99 TA Bew. Beton ohne Schalung herstellen Bewehrten Beton ohne Schalung nach Unterlagen des AG herstellen. Bewehrung wird gesondert vergütet. Bauteil 'Streifenfundament ' Druckfestigkeitsklasse C30/37. Expositionsklasse XF4, XC4 und XD3. Oberfläche 'abscheiben und glätten '	4,50	m3	,...	,...
03.00.0002.	22.118/213.99 TA Betonstahl einbauen Betonstahl entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen einbauen. Bauteil 'Streifenfundament ' Stahlsorte 'BSt 500 M und 500 S, nach Unterlagen des AG '	0,15	t	,...	,...
03.00.0003.	22.118/328.21.09 TA Beton f. Sauberkeitsschicht herst. Beton für Sauberkeitsschicht einschließlich ggf. erforderlicher Schalung nach Unterlagen des AG herstellen. Ggf. erforderliche Schalung vorhalten und beseitigen. Druckfestigkeitsklasse C12/15. Expositionsklasse X0. Dicke '5-10 cm '	6,50	m2	,...	,...
03.00.0004.	24.108/107.09.90.51 TA Baugrube herstellen Baugrube nach Unterlagen des AG herstellen. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Verbau wird gesondert vergütet. Baugrube 'für Streifenfundament ' Baugrubentiefe 'bis 0,85 ' Aushub nach Wahl des AN verwerten. Abrechnung senkrecht über der Grundfläche des Fundamentes.	4,50	m3	,...	,...
	Zwischensumme	03.00.			,...
	Zwischensumme	03.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ		GB in EUR
-----------	--	------------------

LV **A1009600507**

00. Allgemeine Leistungen

00.00. Baustelleneinrichtung

00.01. Baubegleitende Leistungen

00.02. Aktual. Straßeninformationsbank

Summe 00.

01. Aufbau Fahrzeug Rückhaltesysteme

01.00. rechter Fahrbahnrand

01.01. Mittelstreifen

Summe 01.

02. Leiteinrichtungen

02.00. Leitpfosten

Summe 02.

03. Streifenfundamente

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-10096-00	A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
VE:	A1009600507	TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
LV:	A1009600507	TA 2 FRS

OZ		GB in EUR
03.00.	Streifenfundament bei km 179+705	,...
	Summe 03.	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: A-10096-00 A038_178,0-193,0_ERH_RDD_AS26-29_E2Bet
VE: A1009600507 TA 2 - Fahrzeugrückhaltesysteme
LV: A1009600507 TA 2 FRS

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV A1009600507

00.	Allgemeine Leistungen	,...
01.	Aufbau Fahrzeug Rückhaltesysteme	,...
02.	Leiteinrichtungen	,...
03.	Streifenfundamente	,...

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)	,...
Angebotssumme (netto)	,...
+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	,...
Angebotssumme (brutto)	,...

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 26